

## Kit di diagnosi per common rail con 24 adattatori



**Attenzione!** Evitare il contatto di pelle e occhi con carburanti. Quando si lavora con carburante indossare sempre guanti resistenti al carburante e occhiali di sicurezza!

**Consegna:** 6 cilindri di vetro (adatti per Bosch), 6 misurini, ognuno con un tubo di collegamento di 70 cm, montati su guide di alluminio con ganci, 30 adattatori per iniettori Bosch, Denso, Siemens e Dephi.

**Trasporto:** la decisione se il controllo debba essere effettuato o con il misurino o con il cilindro di misurazione, dipende da fattori come la quantità di flusso di ritorno atteso, il tempo del test, accessibilità del flusso di ritorno e quale sistema si vuole testare.

### Misurazioni con un cilindro di misurazione o con un misurino:

Per le misurazioni con un cilindro di misurazione disponibile, dovuto alla dimensione, si riduce il tempo di diagnosi.

1. Rimuovere la clip di ritorno (1) dal tubo di flusso all'iniettore.
2. Separare, tramite un tiro delicato, il tubo del flusso di ritorno (2) incluso l'adattatore in plastica dall'iniettore
3. Scegliere l'adattatore appropriato (3) e montarli sull'iniettore. Il tubo dell'adattatore premontato è per iniettori Bosch.  
Precauzione : non dimenticare di montare la clip di tenuta.
4. Montare i ganci del misurino del supporto d'alluminio es: sulla testa del motore e collegare o i tubi o il cilindro di misurazione sugli iniettori, per evitare di sbagliare bisogna montare la clip originale.
5. Per ottenere un risultato significativo si deve collegare ogni iniettore ad un cilindro di misurazione o ad un misurino, per esempio, un motore a 6 cilindri deve essere collegato a 6 cilindri di misurazione o misurini.
6. Avviare il motore e far ruotare al minimo.
7. Guardare il cilindro di misurazione o il misurino, non appena il motore gira, essi devono essere riempiti con il carburante dal sistema common rail.
8. Spegner il motore se si raggiunge una differenza significativa di quantità o di massima quantità.
9. La differenza nella quantità di carburante tra cilindri ti da informazioni sulla condizione degli iniettori.
10. L'iniettore è difettoso, se uno dei cilindri di misurazione o un misurino mostra una quantità di carburante significativamente più alta (rispetto alle altre).
11. Se c'è solo una piccola differenza di quantità, si può fare una diagnosi solo con le istruzioni del costruttore.



